



B1323--F

INFORMATION TECHNIQUE

05/05/00

-1-

CC10% LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT JAUNE**1- DESCRIPTION**

Produit préparé à base d'Ethylèneglycol et d'un pack d'inhibiteurs contre la corrosion spécialement étudié pour protéger les différents métaux se trouvant dans le circuit de refroidissement des moteurs à combustion interne. Incorpore des aditifs anticavitation, anticalcaires et contre la formation de mousse ainsi qu'une réserve neutralisante qui protège le circuit.

Ne contient ni fosfates, ni nitrites, ni amines.

2- CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

| CARACTÉRISTIQUES | MÉTHODES | SPÉCIFICATIONS | | |
|--|--------------|----------------|-------------------------|-------|
| | | MIN. | TYPE | MAX. |
| ASPECT | VISUEL | | Liquide transparent | |
| COULEUR | K 30093 | | Jaune Fluorescent | |
| DENSITÉ AT 15.5 (g/cc) | ASTM-D1122 | 1.018 | | 1.021 |
| POINT D'ÉBULLITION | ASTM-D1120 | | 102°C | |
| RESERVE ALCALINE(ml) | ASTM-D1121 | 4.5 | | 5.5 |
| pH | ASTM-D1287 | 8 | | 9 |
| POINT DE CONGÉLATION °C | ASTM-D1177 | | -4C | |
| CONTENU DE GLYCOLS | UNE 26.361-2 | | 10% | |
| CORROSION (PERTE DE POIDS): | ASTM-D1384 | | | |
| Cuivre | | | -0.1 mg/cm ² | |
| Soudure | | | -0.2 mg/cm ² | |
| Laiton | | | -0.1 mg/cm ² | |
| Acier | | | -0.1 mg/cm ² | |
| Fonte | | | -0.1 mg/cm ² | |
| Aluminium | | | -0.1 mg/cm ² | |
| CORROSION SERVICE SIMULÉ (PERTE DE POIDS) | ASTM-D2570 | | | |
| Cuivre | | | -0.3 mg/cm ² | |
| Soudure | | | -0.5 mg/cm ² | |
| Laiton | | | -0.3 mg/cm ² | |
| Acier | | | -0.3 mg/cm ² | |
| Fonte | | | -0.3 mg/cm ² | |
| Aluminium | | | -0.3 mg/cm ² | |
| TACHES SUR PEINTURES | ASTM-D1882 | | Ne décolore pas | |
| CONTENU EN CLORURES | ASTM-D3634 | | Ne précipite pas | |
| ATTAQUE AU CAOUTCHOUC | | | N'attaque pas | |
| STOCKAGE | | | 2 ans minimum | |



3- STANDARDS

UNE 26.361.88

4- RECOMMENDATIONS

Avant de verser le liquide refroidissement Energy Plus, il est recommandé de procéder à un nettoyage du circuit avec le nettoyant KRAFFT "Radiator Flux" .

Les informations ci-dessus proviennent de recherches effectuées par KRAFFT. Elles sont données de bonne foi et considérées comme exactes. Toutefois du fait de la grande variété des conditions de fonctionnement, ces données ne constituent pas une base pour fixer des spécifications. KRAFFT se réserve le droit de modification sans avis préalable.